



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1619]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 24, 2019/ज्येष्ठ 3, 1941

No. 1619]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 24, 2019/ JYAISTHA 3, 1941

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 मई, 2019

का.आ. 1816(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1204(अ), तारीख 29 अक्टूबर 2004 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में (इलाहाबाद-मिर्जापुर) राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 76 का विस्तार (नया राष्ट्रीय मार्ग सं. 35) को उत्तर प्रदेश लोक निर्माण विभाग (जिसे इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) के सुपुर्द कर दिया है।

और यतः, समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त नियमावली' कहा गया है), राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने पेव्ड शोल्डर युक्त दो लेने के खंडों का उपयोग करने के लिए 49.272 कि.मी. (मौजूदा चैनैज 400+878 से चैनैज 450+000 तक एवं डिज़ाइन चैनैज 400+878 से चैनैज 450+150 तक) की निवल लम्बाई वाले सड़क खंडों के लिए तालिका-1 के कॉलम 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा गया है) का 60 प्रतिशत की दर तथा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 76 का विस्तार (नया राष्ट्रीय मार्ग सं. 35) इलाहाबाद से मिर्जापुर तक के खंड और/अथवा नैनी सेतु, जैसा कि अधिसूचना का.आ. 298(अ) दिनांक 14-01-2019 का उपयोग करने के लिए नीचे तालिका-1 के कॉलम 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत किया है, अर्थात्:-

तालिका-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की प्रति कि.मी. आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल, वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40

भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्धृत शुल्क पथकर प्लाजा में देय और भुगतान योग्य होगी जिसकी निवल सड़क लम्बाई निम्न प्रकार से विनिर्दिष्ट की गई है:—

तालिका-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (कि.मी) जिसके लिए शुल्क संदेय है।	दर, जिस पर, शुल्क संदेय है।
इलाहाबाद जिले में मुँगारी गाँव के निकट डिजाइन सेंटर चैनेज 417+250 (मौजूदा सेंटर चैनेज 417+080)	49.272 कि.मी.	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत

2. विषय पर पथकर प्लाजा कि०मी० 417.250, नियोक्ता शुल्क का.आ. 298(अ) दिनांक 14 जनवरी 2019 के अनुसार निर्दिष्ट लम्बाई के साथ नैनी सेतु-इलाहाबाद-मनगवां खण्ड के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 5.410 आधार चैनेज कि.मी. (-) 1.125 से 4.285 तक का भी संग्रहण किया जायेगा, जिससे नैनी सेतु के अवशेष सकल राशि रु० 267.70 करोड़ (जैसा कि सितम्बर 2018) की वसूली हो सके।
3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।
4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-3		
भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50 प्रतिशत होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
6. राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेन्सी को यांत्रिक वाहन के लिए निर्धारित शुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियमावली, 2018 के नियम 10 के उपनियम 1 (क) के अनुसार देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होगा।
7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. शुल्क की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर उल्लिखित तालिका-1 पर आधारित है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रभारित किया जाने वाला वास्तविक मूल्य एवं छूट परिकलित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम-5 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की पूंजीगत अनुमानित लागत रु. 239.63 करोड़ है। प्राधिकरण द्वारा पूंजीगत लागत की शुल्क वसूली के रिकॉर्ड का अनुस्क्षण प्राधिकारी करेंगे तथा पूंजीगत लागत की वसूली के बाद उपलब्ध शुल्क की दर पर 40 प्रतिशत की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप प्रत्येक वर्ष संशोधित की जाएगी।

[पत्रावली सं.-रा.मा.-12014/17/2016/यू.पी./ (जोन-1)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th May, 2019

S.O. 1816(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.1204 (E) dated the 29th October, 2004, issued under section 5 of the National Highways 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the entire stretch (Allahabad-Mirzapur) of Extension of National Highway No.76 (New NH-35) in the State of Uttar Pradesh to the Uttar Pradesh Public Works Department (hereinafter referred to as the “Authority”);

And therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 49.272 Km for use of the two lane with paved shoulder sections on type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, for the use of the section of the Allahabad-Mirzapur (Design Chainage 400+878 to 450+150 and Existing Chainage 400+878 to 450+000) on the extension of National Highway number-76 (New Number NH-35) and/or for Naini Bridge as specified in notification S.O.298(E) dated 14.01.2019 in the State of Uttar Pradesh and authorised the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table-1

Types of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-Axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Multi Axle Vehicles (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles' (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza, namely:—

Table-2

Location of Toll Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 417.250 (Design Center Chainage) (Existing Center Chainage 417.080) near village Mungari, Allahabad District	49.272	60% of the base rates mentioned in Table -1 above

2. At the subject fee plaza at km 417.250, user fee as per notification S.O. 298(E) dated 14.01.2019 for the length specified therein shall also be collected for Naini Bridge on Allahabad - Mangawan section from km 0.000 to km 5.410 (on another base chainage km (-) 1.125 to km 4.285) for recovery of the balance capital cost of Rs. 267.70 cr (as on sept. 2018) of Naini Bridge.

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs.255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-3

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours the time of payment
Two-third of amount of the fees payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permits) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rates for that category of vehicle provided no service road or alternate road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to toll collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of said the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discount will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the project highway and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimate capital cost of the project is Rs.239.63 crore .The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. NH-12014/17/2016/UP/(Zone-1)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.